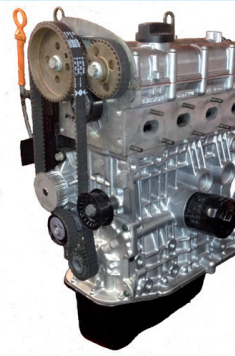
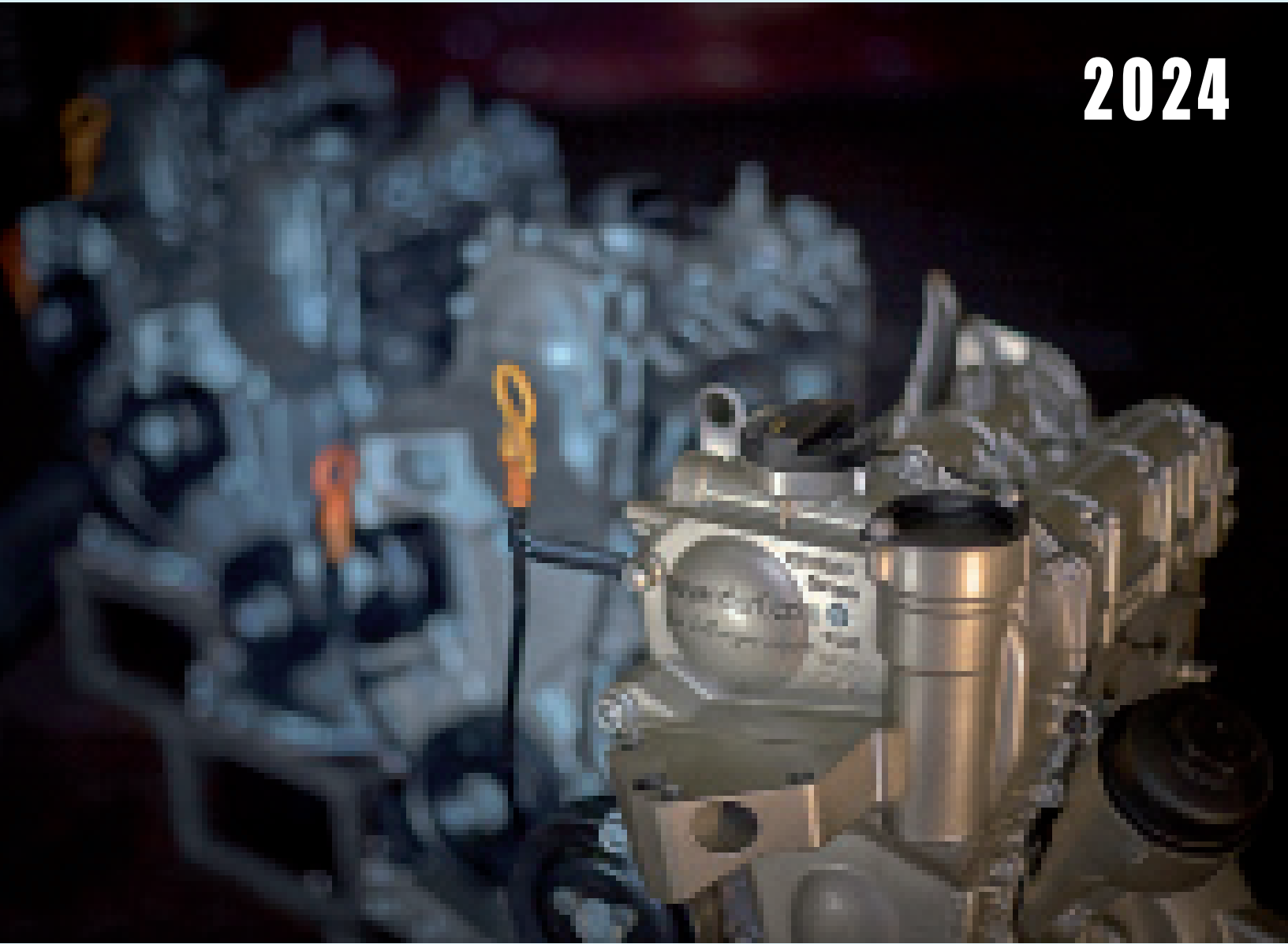


MEYENDORF

fine Volkswagen repair

2024



Motoren aus Meisterhand

3 Zylinder 2Ventiler BMD AWY BBM CHFA 40/44 KW 54/60PS

Rumpfmotor

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

- Motorteile gereinigt, geprüft, Vermessen und 2K Lackiert
 - Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben, Ventilsitze geschnitten u. Ventile Eingeschliffen.
 - Zylinderlaufbahnen gehohnt, Gewindeverstärkungen für Kopf und Kettenspannergewinde eingebaut
- Motor mit folgenden Neuteilen Einbaufertig Komplettiert
- 6x Ventilführung
 - 6x Ventilschaftdichtung
 - 6x Ventil
 - 6x Hydrostößel
 - 3x Kolbenringsatz
 - Haupt und Pleuellager
 - Oelpumpe
 - Steuerkette, Spanner, Gleitschienen
 - Kopfschraubensatz
 - Zylinderkopfdichtung
 - Dichtung Oelfilterflansch
 - Oelfilter
 - Motor wie Abgebildet fertig montiert



Rumpfmotor 1490,-€*

**Die 3-Zylinder Erfahrung von
über 500 Revidierten Motoren**



Rumpfmotor mit Einbau

Komplettmotor mit Einbau.
Fix und Fertig mit allen
Materialien und Flüssigkeiten.
Motoröl, Zündkerzen,
Dichtungen, Kühlmittel.
Einfach Ihr Fahrzeug nach
Terminabsprache Bringen und
Fertig innerhalb von 2-3
Tagen wieder Abholen.

1790,-€*



* Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

3 Zylinder 4 Ventiler BME AZQ BZG BXV CGP 60-70 und 44/51 PS/KW

Rumpfmotor

Durchgeführte Arbeiten der Motorrevision :

- Motor zerlegt, innen und aussen gereinigt, geprüft, Vermessen und Einzelteile des Motors vor Montage 2K Lackiert
- Kurbelwelle, Nockenwelle, Pleuel überprüft, Laufbahnen gehont
- alle Ventilführungen erneuert, Ventilsitze geschnitten
- Ventile Eingeschliffen.
- Motor mit folgenden Neuteilen Einbaufertig Komplettiert
- 12x Ventilführung
- 12x Ventilschaftdichtung
- 12x Ventil
- 12x Hydrostößel
- 3x Kolben
- 3x Kolbenringsatz
- Haupt und Pleuellager
- Oelpumpe
- Steuerkette,Spanner, Gleitschienen
- Kettenräder
- Kopfschraubensatz
- Zylinderkopfdichtung
- Wellendichtringe vorne u. hinten
- Dichtung Oelfilterflansch
- Oelfilter
- Motor wie Abgebildet fertig montiert mit Schwungscheibe u. Riemenscheiben

Hinweis: CGP motoren mit Zahnkette werden auf Rollenkette umgerüstet.

1990,-€*



Die 3-Zylinder Erfahrung von über 500 Revidierten Motoren

Rumpfmotor mit Einbau



2390,-€*

Komplettmotor mit Einbau. Fix und Fertig mit allen Materialien und Flüssigkeiten. Motoröl, Zündkerzen, Dichtungen, Kühlmittel. Einfach Ihr Fahrzeug nach Terminabsprache Bringen .



* Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Alteilrückgabe ist erforderlich. Alteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

3 Zylinder 2Ventiler BMD AWY BBM CHFA 40/44 KW 54/60PS 2 Ventiler

Zylinderkopf

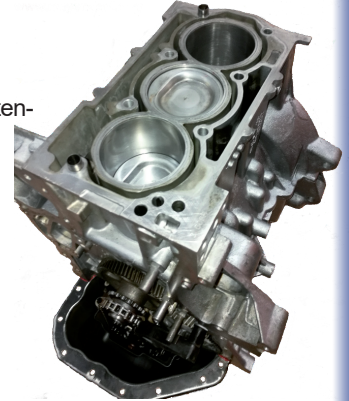
- Zylinderkopf gereinigt, geprüft, Vermessen und 2K Lackiert, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben, Ventilsitze geschnitten, u. Ventile Eingeschliffen.
- Mit folgenden Neuteilen mit Nockenwelle montiert:
- 6x Ventilführung
- 6x Ventilschaftdichtung
- 6x Ventil
- 6x Hydrostößel



540,-€*

Teilmotor

- Block geprüft. gereinigt Vermessen und 2KLackiert
- Zylinderlaufbahnen gehohnt
- Haupt und Pleuellager erneuert
- Kolbenringe geänderte Bauart
- Gewindeverstärkung f. Kopf u. Kettenspannergewinde eingebaut.



890,-€*

Kupplungssatz 150,-€*

- Kupplungsdruckplatte
- Mitnehmerscheibe
- Ausrücklager
- Montage bei Motortausch



Montagekit 275,-€*

- Der Montagekit umfasst :
- Zylinderkopfdichtung, Kopschraubensatz, NW Schraube Steuerkette, Spanner, Gleitschienen, O-Ring Wasserflansch Krümmer u. Hosenrohr Dichtungen, Zündkerzen, Oelfilter
- Nur für Motoren mit Rollenkette, bis ca. Bj 2009.

3 Zylinder 4 Ventiler BME AZQ BZG BXV CGP 64/70 und 47/51 PS/KW 4 Ventiler

Teilmotor

- Block geprüft. gereinigt Vermessen und 2KLackiert
- Zylinderlaufbahnen gehohnt
- NEUE Kolben m. geänderten Kolbenringen montiert
- Haupt und Pleuellager erneuert
- Gewindeverstärkung für Kopf u. Kettenspannergewinde eingebaut.

990,-€*



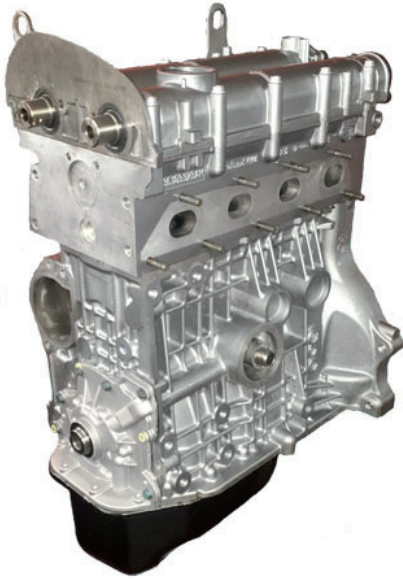
Zylinderkopf

- Zylinderkopf gereinigt, geprüft, Vermessen und 2K Lackiert, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben, Ventilsitze geschnitten, u. Ventile Eingeschliffen.
- Mit folgenden Neuteilen montiert:
- 12x Ventilführung
- 12x Ventilschaftdichtung
- 12x Ventil

540,-€*



* Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.



4 Zylinder 1.4 16V

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

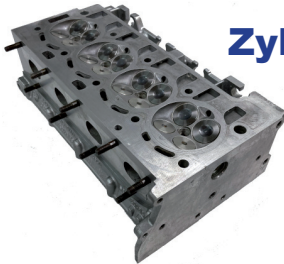
- Motor zerlegt, gereinigt, geprüft., 2K Lackiert
- Laufbahnen gehohnt, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben, Ventilsitze geschnitten, Ventile Eingeschliffen.

umfasst folgende Neuteile:

**BCA
BUD
BXW
CGG
AUA
BBY
APE
BKY**

- 4x Kolben
- Haupt und Pleuellager
- Oelpumpe
- Dichtflansch Geberrad KW hinten
- Zylinderkopfdichtung
- 10x Zylinderkopfschraube
- 16x Ventilführungen
- 16x Ventilschaftdichtungen
- 16x Ventile
- 16x Hydrostößel
- 2x Simmerringe Nockenwelle
- Motor Drehfertig montiert.
- Oelwanne muss ggf. vom Altmotor verwendet werden.

2050,-€*



Zylinderkopf 1.4 / 1.6

Zylinderkopf gereinigt, geprüft, Vermessen und 2K Lackiert, Ventilführungen erneuert, auf maß gerieben, Ventilsitze geschnitten, und Ventile Eingeschliffen. Ventile /Ventilfedern montiert.

Mit folgenden Neuteilen montiert:

- 16x Ventilführung
- 16x Ventilschaftdichtung
- 16x Ventil

1.4 16V 570,-€*

1.4 /1.6 FSI 570,-€*

1.2 TSI CBZ CBZA CBZB

Variante 1

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

- Motorteile geprüft. gereinigt Vermessen und 2K Lackiert
 - Zylinderlaufbahnen gehohnt, Kettenrad KW erneuert.
 - Zylinderkopf geplant, Ventilführungen ern, Ventilsitze geschnitten, Ventile Eingeschliffen.
- umfasst folgende Neuteile:

- Kolben Bohrung std 71,00 mm
- Haupt und Pleuellager
- Oelpumpe
- 8x Ventilführungen
- 8x Ventilschaftdichtungen
- 8x Ventile
- 8x Hydrostößel
- Simmerring KW
- Dichtflansch Geberrad KW hinten
- Steuerkette, Kettenräder, Spanner, Schienen
- Zylinderkopfdichtung
- Kopfschraubensatz
- Schrauben
- Motor Drehfertig mit Steuergehäusedeckel komplettiert
- Oelwanne muss ggf. vom Altmotor verwendet werden.

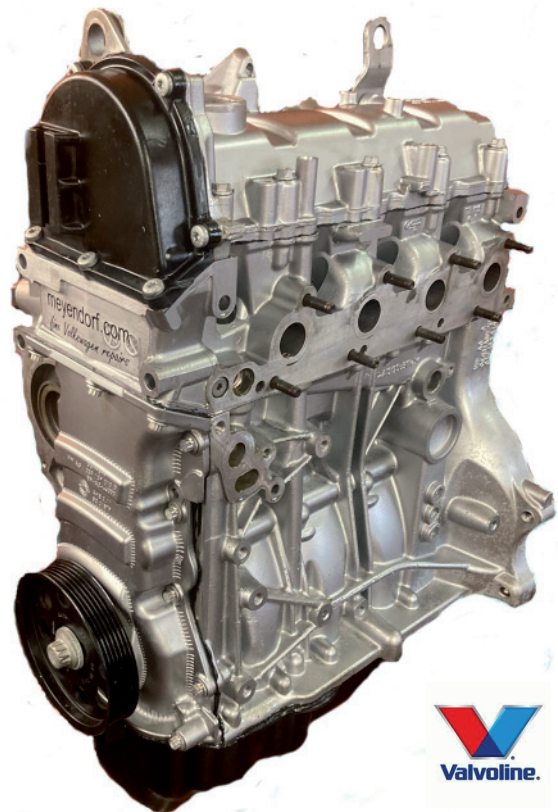
2290,-€*

Variante 2

Revidierter Rumpfmotor wie oben beschrieben

- zusätzlich Laufbahnen auf Übermaß gebohrt und mit Übermaßkolben versehen.
- Bohrung 71,50

2490,-€*



* Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

Der Golf GTI Motor 1.8 I Rumpfmotor 1.8 2H PF PB EV JH

auch DX Variante Cabrio GLI

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplamt
- Zylinderkopf geplamt, Ventilführungen ern, Ventilsitze geschnitten
- Ventildeckel - Oelsieb entfernt, geändertes Sieb Eingeschweißt
- umfasst folgende Neuteile:
- 4x Kolben 81,51 m. Ringen
- 1x Hauptlagersatz
- 1x Pleuellagersatz
- 1x Anlaufscheibensatz
- 2x Lager Zwischenwelle
- 1x Oelpumpe
- 1x Oelwanne
- 1x Oelwannendichtung
- 8x Ventilführungen
- 8x Ventilschaftdichtungen
- 8x Ventile
- 16x NEUE VENTILFEDERN
- 8x Hydrostößel
- 3x Wellendichtringe
- 1x Simmerring mit Flansch KW hinten
- 1x Zahnriemen m. Spannrolle
- 2x Nockenwellenrad
- 1x Kurbelwellenrad
- 1x Zylinderkopfdichtung
- 1x Ventildeckeldichtung
- 10x Kopfschrauben
- 1x Oelkühler
- 1x Oelfilter
- 1x Oeleinfülldeckel
- 8x Stehbolzen Abgas
- diverse Dichtungen
- Motor Einbaufertig montiert.

2950,-€*



auch als RP und 1P 66/72 KW Motor für
Golf GT und Country lieferbar. 2890,-€*

Alternativ auch Revision Ihres angelieferten
Motors damit die Original Motornummer in
Ihrem Fahrzeug erhalten bleibt. Wir kümmern
uns auch um den Transport.



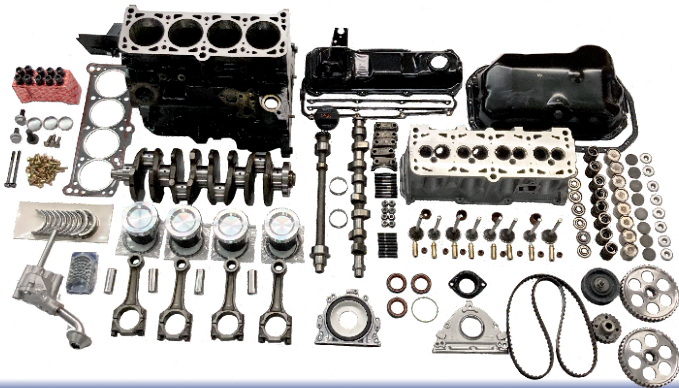
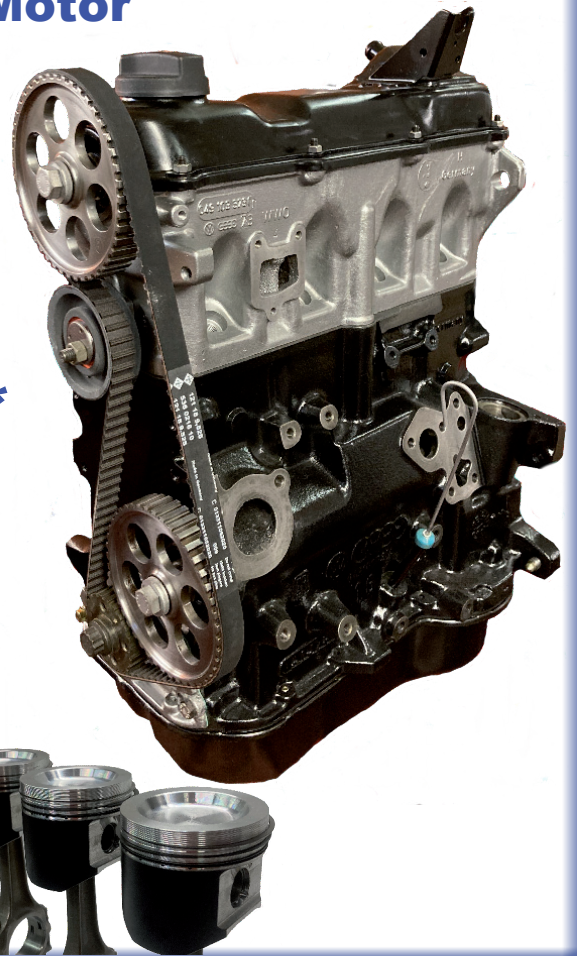
* Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteiltrückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

Der Golf 1 GTI Motor Rumpfmotor EG 1.6 110 PS

Der Revidierte Rumpfmotor umfasst :

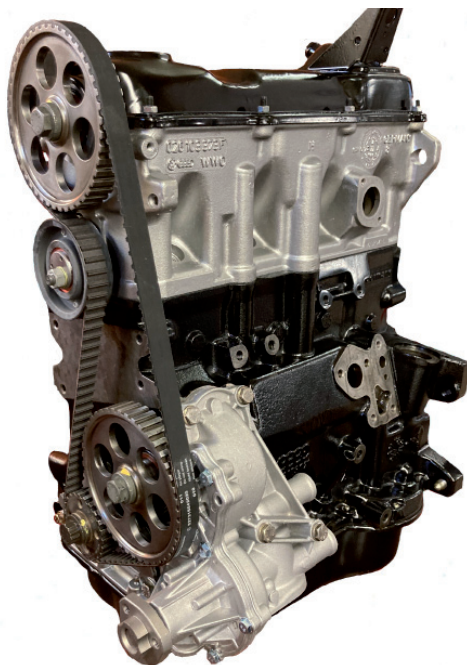
- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplamt,
- Zylinderkopf geplamt, Ventilführungen ern, Ventilsitze geschnitten
- Ventildeckel - Oelsieb entfernt, geändertes Sieb eingeschweißt
- umfasst folgende Neuteile:- 3x Wellendichtringe
- Schmiedekolben
- Haupt und Pleuellager
- Anlaufscheiben
- Lager Zwischenwelle
- Oelpumpe
- Oelwanne m. Dichtung
- 8x Ventilführungen
- 8x Schaftdichtungen
- 8x Ventile
- 16x NEUE VENTILFEDERN
- Simmering m. Dichtflansch
- Zahnriemen m. Spannrolle
- Zylinderkopfdichtung
- Ventildeckeldichtung
- Kopfschraubensatz
- Oeleinfülldeckel
- 8x Stehbolzen Abgas
- Schrauben / Dichtungen

4150,-€*



Revision Ihres angelieferten Motors damit die Original Motornummer in Ihrem Fahrzeug erhalten bleibt. Wir kümmern uns auch um den Transport.

Rumpfmotor DX 1.8 112 PS



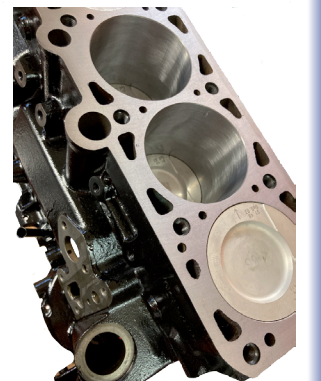
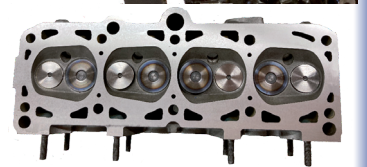
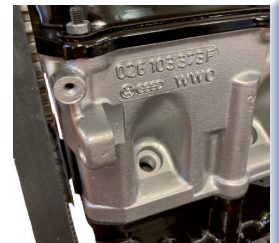
Der Golf 1 1.8 GTI Motor der ersten Generation mit Tassenstößeln, mit Zylinderkopf Kennung F ohne Anschluss für Luftumspülte Einspritzdüsen.

Der Revidierte Komplettmotor umfasst :

- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplamt
- Zylinderkopf geplamt, Ventilführungen ern,
- Ventilsitze geschnitten, Ventildeckel - Oelsieb entfernt, geändertes Sieb eingeschweißt

- umfasst folgende Neuteile
- Kolben 81,51 m. Ringer
- Haupt und Pleuellager
- Anlaufscheiben
- Lager Zwischenwelle
- Oelpumpe
- Oelwanne m. Dichtung
- 8x Ventilführungen
- 8x Schaftdichtungen
- 8x Ventile
- 16x NEUE VENTILFEDERN
- 3x Wellendichtringe
- Simmering m. Dichtflansch
- Zahnriemen m. Spannrolle
- Zylinderkopfdichtung
- Ventildeckeldichtung
- Kopfschraubensatz

2950,-€*



* Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteiltrückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

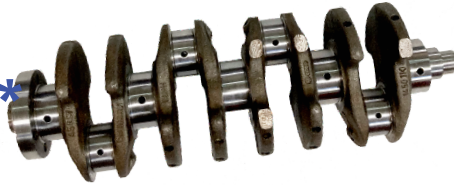


Der 2 Liter 8V Motor

Hubraum ist durch nichts zu ersetzen.
Im Originalen 1.8 L Äußeren verbergen sich unerkannt 1983 ccm Hubraum. Die elegante Lösung für Originale Classiker deren Aussehen unverändert bleiben soll. Kein sichtbarer Umbau wie bei den Golf 3 2E 115 PS Hochblock Motoren.

zb. 2H PF Motor

ab 4190,-€*



Durch die Verwendung der 2 Liter VW Kurbelwelle und einer Bohrung von 82,5mm lässt sich dieser Hubraum im Originalen 1.8 Liter Block realisieren. Es werden Serien Kolben und Pleuel neuerer Bauart verwendet. Durch die neuere Bauart der Verwendeten Teile ergibt sich eine erhebliche Gewichtseinsparung im Kurbeltrieb die sich im Motorlauf und Drehfreude bemerkbar macht.

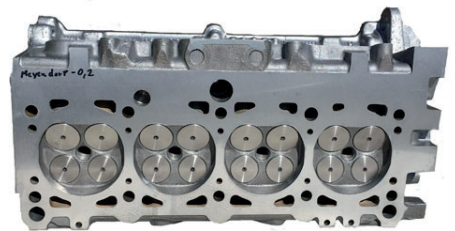
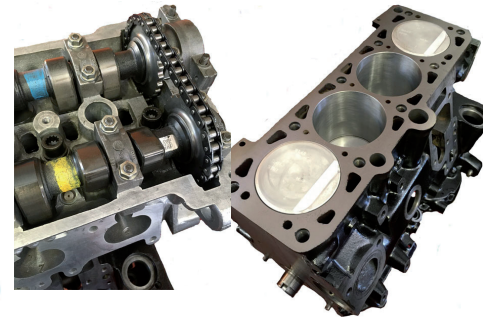
Der Umbau ist so ausgelegt das auf diesem 2 Liter Block der Serienzylinderkopf ohne änderungen montiert werden kann. Natürlich kann auch ein bearbeiteter Zylinderkopf mit anderer Nockenwelle montiert werden.

Der Umfang der Revision ist wie bei den anderen 1.8 Motoren angegeben.

Der GTI 16V Motor 1.8 l Rumpfmotor KR PL

Der Revidierte Komplettmotor umfasst :

- Motorteile geprüft, gereinigt, Vermessen und 2K Lackiert
- Zylinderlaufbahnen Übermaß gebohrt, Block geplant
- Zylinderkopf geplant, Ventilführungen ern, Ventilsitze geschnitten umfasst folgende Neuteile:
- 4x Kolben m. Ringen
- 1x Hauptlagersatz
- 1x Pleuellagersatz
- 1x Anlaufscheibensatz
- 2x Lager Zwischenwelle
- 1x Oelpumpe
- 1x Oelwanne
- 1x Oelwannendichtung
- 16x Ventilführungen
- 16x Ventilschaftdichtungen
- 16x Ventile
- 32x NEUE VENTILFEDERN
- 16x Hydrostößel
- 1x Kette Nockenwelle
- 3x Wellendichtringe
- 1x Simmerring mit Flansch KW hinten
- 1x Zahnriemen m. Spannrolle
- 1x Zylinderkopfdichtung
- 1x Ventildeckeldichtung
- 10x Kopfschrauben
- 1x Oelkühler
- 1x Oelfilter
- 1x Oeileinfülldeckel
- 8x Stehbolzen Abgas
- diverse Dichtungen



ab 3800,-€*

Alternativ auch Revision
Ihres angelieferten Motors
damit die Original Motor-
nummer in Ihrem Fahrzeug
erhalten bleibt. Wir kümmern
uns auch um den Transport.

* Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.



Leistungssteigerung

- Tuning Nockenwellen
- Fächerkrümmer
- Zylinderkopfbearbeitung

Sprechen Sie uns einfach für ein Individuelles Angebot an



Motorumbau

Der Motorumbau bei Ihrem Fahrzeug mit Sinn und Verstand.

Ordentlicher Einbau und Beseitigung von eventuellen Bastelarbeiten um den Originalzustand zu erhalten oder wieder herzustellen mit der Erfahrung aus der Zeit, wo diese Fahrzeuge aktuell auf dem Markt waren.

Motor mit Umbau bei Angelieferten Fahrzeug ab 3800€

Umfasst Motor/Getriebe aus/ einbauen, Motoranbauteile umbauen, Motorgrundeinstellung mit Flüssigkeiten Dichtungen, Kerzen. zzgl. Arbeiten nach Absprache.

Sprechen Sie uns einfach an, und wir erstellen Ihnen ein Individuelles Angebot



Versand

Versand mit Spedition DB Schenker Deutschlandweit.

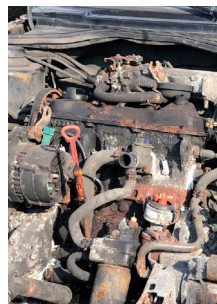
Wir liefern und lassen das Altteil wieder Abholen. ab 260,-€



Motorrevision Ihres Motors

Möchten Sie gerne Ihren Motor Revidieren lassen um den Originalen Motorbuchstaben beizubehalten oder ist die Passende Ausführung hier nicht aufgeführt? Auch dies ist kein Problem.

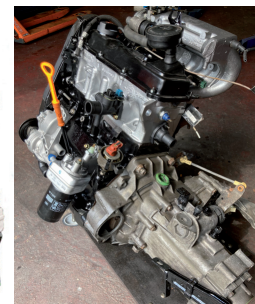
Sie Können gerne Ihren Motor zur Revision selber anliefern oder wir lassen mit Spedition bei ihnen Abholen, egal ob als Komplet Motor oder auch in Einzelteilen. Nach Überprüfung und Absprache des Revisionsumfangs erstellen wir Ihnen gerne ein Individuelles Angebot.



Vorher



Nachher



* Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand. Ausgewiesene MwSt auf Rechnung. Eine Altteilerückgabe ist erforderlich. Altteil darf keine Riss-, Bruch- oder unreparablen Verschleißschäden aufweisen. Tausch dann nur gegen vorherige gesonderte Absprache, es erfolgt eine gesonderte Kostenrechnung.

Steckbrief

Dirk Meyendorf, Jahrgang 1966, Lehre als KFZ Mechaniker bei VW, KFZ Meister seit 1989.

Ab 1990 Mitarbeit im Elterlichen Betrieb der seit den 60er Jahren des vergangenen Jahrhunderts einen Handel mit Jahreswagen von VW und Audi betrieb und später um eine freie Werkstatt für VW und Audi erweitert wurde. Anfang der 90er Jahre wurde die Firma Autohaus Meyendorf GmbH zu einem Skoda Haupthändler in Essen. Im Jahr 2009 endete der Geschäftsbetrieb des Autohauses, gleichzeitig der Anfang als Selbstständiger KFZ Meister mit der Besinnung auf das wesentliche, dem reparieren von Fahrzeugen und Motoren. Seit 2014 fand eine immer umfangreichere Spezialisierung auf das Überholen von Motoren statt die mittlerweile den Hauptteil der Arbeit ausmacht.

Motorsport

Angefangen hat die Motorsportlaufbahn im Alter von 14 Jahren mit dem Motocross Sport. Im Alter von 20 Jahren umstieg in den Rallyesport, angefangen mit kleinen Nationalen Rallyes bis hin zu Deutsche und Europameisterschafts Rallyes. Es wurden immer Autos eingesetzt die auch in Eigenregie aufgebaut worden sind. Gerade der Motorsport, ob als Fahrer oder Techniker ist die beste Schule für eine zuverlässige Arbeit die auch manchmal in extrem kurzer Zeit zu erledigen ist.

Diese spezielle Langjährige Erfahrung im Motorsport hilft auch im Normalen Werkstattbetrieb an Serienfahrzeugen.



Skoda Octavia KitCar



Golf GTI 16V Gr. A beim Service Havelland Rallye



Golf GTI 16V Gr. A Meyendorf / Sonnendecker



Golf GTI 16V Gr. H Meyendorf / Gerlach letzter Einsatz bei der Rallye Oberberg ?



Golf GTI 16V Gr. A Meyendorf / Marcus Design nach Roy Lichtenstein le Mans Art Car



Kadett C Coupe Gr. 2 Meyendorf/Kettler



Golf GTI 16V Gr. A Meyendorf / Gerlach



Golf 3 GTI KitCar Meyendorf VLN Nürburgring

Motorsport als Techniker

Seit 2009 auch als Techniker Im Rundstecken Motorsport tätig, angefangen hat alles bei GAG Racing aus Essen wo Seat Leon Supercopa im Seat Cup Deutschland und Eurocup sowie beim 24h Nürburgring eingesetzt wurden, sowie als Einsatzteam einen Ford GT40 bei Europameisterschaftsläufen betreute. Bei weiteren Teams wie Land, Mamerow, Hohaus, Aust und Projekt1 wurden Porsche GT3 und Audi R8 im Porsche Cup und GT Masters betreut. Ein Highlight war die Saison bei Projekt 1 im Jahr 2015 wo das Team den mit Porsche GT3 den Deutschen Carrera Cup und den World Supercup gewinnen konnte. Auch hier ist der Motorsport wieder eine gute Schule für zuverlässige Leistung die auch unter Zeitdruck durchgeführt werden muss.



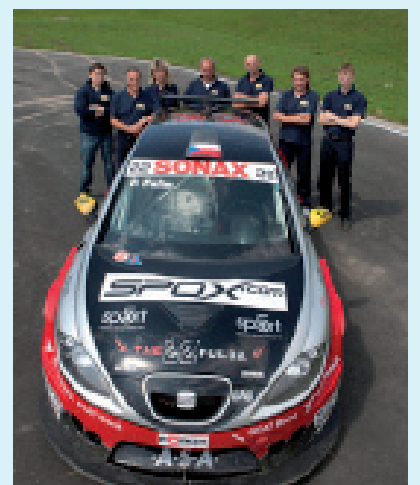
Project1 Siegerfoto Supercup Meister in Austin



Mamerow Porsche GT3 / Porsche Sports Cup



Nürburgring Seat Supercopa Serie



GAG Racing Seat Supercopa Serie

